

OPMÅLINGSSKEMA

Når du tager målene, så vær så omhyggelig som mulig, brug ikke en snor, men et metalmålebånd.
 Tag målene 2 gange.

Slædetypen til mast og bom er som regel graveret ind i den gamle slæde.

Kender du ikke headfoiltypen, så mål diameteren på linen i forkanten af sejlet, som kører inden i profilet.

Bliv ikke forskrækket over de mange mål vi skal have, det er kun for at give dig et bedre sejl.

Bådtype.....	_____
Sejlnr.	_____
Rigfabrikat	_____
Forstagstype.....	_____
Wirediam / headfoil.....	_____
Evt. rulleforstag/ fabrikat og model.....	_____
Tromle højde over dæk ved rulleforstag.....	_____
Antal salingshorn	_____
Mast på dæk ell. køl	_____
Udveksling på hækstag	_____
Udveksling på bagstag	_____
Slæder på bom (type nr), eller diam. på ligtov	_____
Slæder på mast (type nr), eller diam. på ligtov.....	_____
Måleregel.....	_____
J, afstand fra forstags skæring med dæk til forkant mast.....	_____
D, afstand fra agterkant mast til hækstag, målt ud fra bommens højde	_____
I, afstand fra forstags skæring med mast til dæk.....	_____
P, storsejls forlig, målt mellem overkant bom til begrænsningsmærke i top mast.....	_____
E, storsejls underlig, målt fra agterkant mast til begrænsningsmærke ved agterkant bom	_____
T, forstagslængde fra centrum øje til centrum øje, inkl. vantskrue og lign.	_____
R, Afstand fra forstagets skæring med dæk til genuaens halsbefæstigelse	_____
M, mastehøjde målt fra dæk til begrænsningsmærke top mast	_____
V, afstand fra forstag til top vant	_____
S1, start af skødeskinne, målt fra forstag.....	_____
S2, slut af skødeskinne, målt fra forstag.....	_____
S3, skødeskinne fra centerlinie af båden.....	_____
CB1, indgang til hulkehl, målt fra overkant bom :.....	_____
CB2, centrum af halssjækel, målt fra overkant bom	_____
CB3, centrum af halssjækel, målt fra agterkant mast	_____
RCB, centrum af rebekrog, målt fra agterkant mast	_____



Målesystem :

Se forrige side.

