

FUSION X

Det er almindeligt accepteret at enhver sejldug og tilhørende banelayout har deres fordele og ulemper. De oprindelige crosscut sejle i mylar og kevlar, som blev udviklet i 70'erne og de tidlige 80'ere, har udviklet sig til laminerede triradial konstruktioner for bedre at kunne kontrollere og fordele sejlets varierende belastninger.

Den triradiale konstruktion revolutionerede både sejl og sejldugen. Metoden bliver stadig brugt i stort omfang og kan skabe nogle gode sejle. Vores eget Fusion Radial koncept kan bekræfte det. Ulempen ved denne konstruktion er at den meget er kompliceret og tidskrævende, både at designe og færdiggøre.

Længere fremme, i år 2003, blev vores Fusion M, Smart Sails introduceret. Sejlet bliver bygget på sejl til sejl basis, som en isometrisk struktur. Dette er den ultimative ingeniørkunst og teknologi at bygge et sejl med. Sejlene bliver holdbare, lette og stærke. Specielt til større både og til Grand Prix race har de vist deres værd. Men eftersom hvert sejl bygges til de specifikke forhold og det er et højt udviklet produkt, så er Fusion M et relativt bekosteligt sejl.

Fusion X er blevet udviklet af Quantum's ingeniører og sejldesignere for at tilbyde et hightech, let og stærkt sejl med god "shapeholding" og lang levetid til en god pris.. Vi opbygger dugen af en Aramid base og lægger en matrix (net) af Twaron fibre oven på. Dugen er specielt designet til opbygning af sejlet i en crosscut konstruktion. Matrixen af fibre optager alle belastningerne horisontalt,

vertikalt og diagonalt. Til sammenligning bruges der ca. 3 gange så mange baner til opbygning af et triradial sejl som til et crosscut.

Et gammelt kendt problem med alle typer laminat sejle er krymp. *Fusion X* bliver opbygget af samme laminat i hele sejlet, som resulterer i ensartet krymp over hele sejlfladen. Sejlet vil derfor ældes jævnt. Alm. syede samlinger kan få sejlet til at krympe, hvilket spolere den aerodynamiske form i sejlet.

I *Fusion X* sejl er alle banerne svejset sammen med Ultrabond system, hvilket helt eliminerer krymp i samlingerne.

Forstærkninger, rebepunkter og sejlspindlommer er lamineret direkte på sejlet med Ultrabond for at undgå at bærende syninger skal deformere sejlfladen..

Resultatet er en glat, stærk strukturel og effektiv opbygget sejlflade, samlet med et min. af spild. Værdien af *Fusion X* dugen bliver i sejlet, ikke i

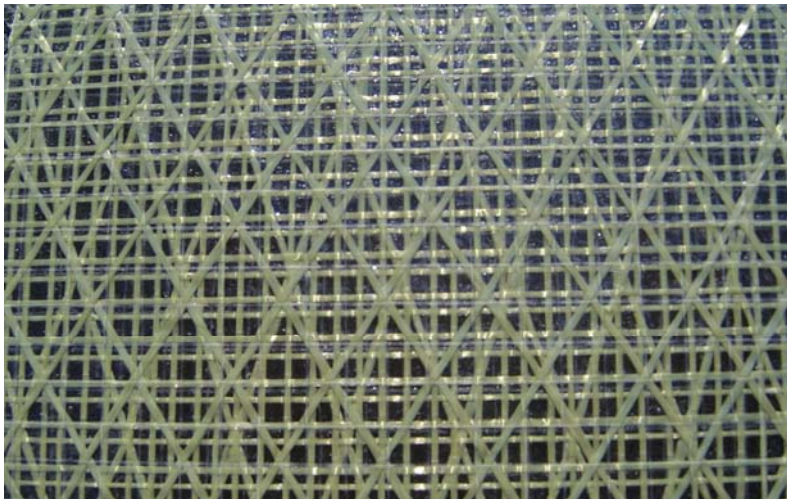
FUSION X

- ✓ **Fusion X er udviklet af Quantum ingeniører og er eksklusivt til brug for Quantum Sail Design Group**
- ✓ **Ideelt til DH kapsejls og klasse både fra 20-40 fod**
- ✓ **Højmodulus fibre i forskellige retninger fordeler belastninger i sejlet**
- ✓ **Konstruktion med Ultrabond sømme eliminerer stræk**
- ✓ **Effektivt dugforbrug og konstruktion giver dig sejl som er til at betale**



FUSION X ER MERE END EN NY SEJLDUG.

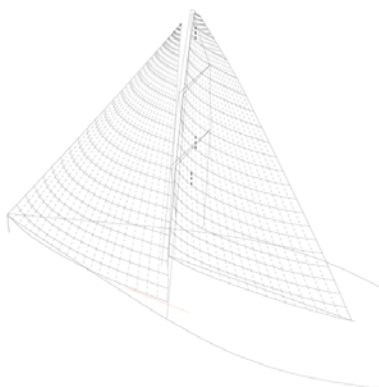
DET ER EN HEL NY MÅDE AT UDVIKLE OG OPBYGGE DIT NYE SEJL PÅ.



√ Som det ses på billedet er matrixen af fibre meget tæt, med stærke bærende tråde udlagt multiaxialt

√ Denne dug fordeler dynamisk de evigt foranderlige belastninger jævnt udover sejlet. Ved ethvert pust, enhver bølge, alle trim-ændringer, hver gang!

FRA SKÆRM TIL HAVET, VI HAR KONTROL OVER HELE PROCESSEN



KONSTRUKTION BLIVER UDFØRT MED EN HØJ GRAD AF PRÆCISION.



- √ Ved brug Ultrabond sammensvejsninger bliver sejlet samlet til en utrolig stærk membran
- √ Sejlet hærdet i 48 timer for at sikre perfekt vedhæftning
- √ Omhyggeligt udformet forstærkninger bliver derefter pålamineret med et minimum af syning og maksimal styrke

RESULTATET - ET GLAT OG STÆRKT SEJL MED LANG LEVE.

ET SEJL SOM INGEN ANDRE ... EKSKLUSIVT FREMSTILLET AF QUANTUM SAIL DESIGN GROUP



**UOVERTRUFFEN OPMÆRKSOMHED FOR DETALJER, DE BEDSTE EGENSKABER FRA VERDENS-
DENSKLASSE SEJLMAGERE OG TOPKVALITET FITTINGS KOMPLEMENTERER ETHVERT QUAN-
TUM SEJL. INTET MINDRE END PERFEKTE ER ACCEPTABELT FOR AT BYGGE DET BEDSTE
SEJL.**