

Du er sikkert forberedt på hårdt vejr når du stikker til søs, men er din båd forberedt til hårdt vejr, når den ligger i havnen? Kraftige vinde og stærke storme, kan give problemer for dine sejl og din rig. Her er et par nyttige tips, der kan hjælpe dig med at beskytte din båd, dine sejl og din rig mod dårligt vejr.



Meteorologerne forudser en stor El Niño effekt i år, der kan give "tungt" og usædvanligt vejr på lystbådehavnene i hele landet. Efter hver storm er der ofte en båd der ligger i marinaen med skader, fordi ejeren ikke fik foretaget lidt forebyggende vedligeholdelses arbejde. Husk at følge disse fem gode råd, det vil spare dig for nogle penge og du undgår et kedeligt opkald fra Havnefogeden.

#### **Drop dine sejl**

Rullesejlet bør ikke efterlades på forstaget ved truende storme, især hvis båden ligger udsat. Tag dine sejl ned og tjek dem for skader, misfarvning eller slid mærker. Gør noget ved eventuelle skader, mens de stadig stadigvæk er små, så du undgår større skader i fremtiden. Og hvis der kommer til at gå en længere periode før du kommer på havet, er det et perfekt tidspunkt og en god ide at indlevere dine sejl på dit lokale sejlløft for det årlige eftersyn.

Hvis du kommer i en situationen hvor du ikke når at får afrigget dine sejl inden en truende storm, kan du sikre dem ved for forsejlet at vikle spilerfaldet en masse gange rundt om det oprullede sejl (Virker også hvis du har forsejlspose på). For storesejlet vikler du et kraftigt skøde rundt om sejl og bompresenning. Så er du sikret mod de værste skader på sejlene.

#### **Kontroller alle dine sjækler, liner og blokke**

Uanset hvor kraftigt dit rulle-system er, så bliver det belastet hver gang du ruller din genua ud og ind. Inspicer derfor



# QUANTUMSAILS™

TO THE NEXT CHALLENGE.

alle dele i systemet, herunder sjækler, liner, lededøjer og blokke på dækket, så du sikrer dig at alle dele er i god, funktionsdygtig stand og er ordentligt fastspændt. Du bør også give din stående rig en grundig overhaling, så du sikrer dig at den er i god form. Tjek alle fald, liner, skøder, frølår og aflastere for slitage. Stram evt. op på dit bagstag, så du sikrer dig at din rig ikke svinger og svajer rundt i hårdt vejr. Hvis din båd ligger i vandet under en storm, så vær en god nabo og bind dine fald ud i f.eks. rælingslisten, så de ikke slår på masten - alle, der er om bord på deres båd i nærheden vil sende dig en venlig tanke!



### Opbevar dine sejl korrekt

Hvis du ikke skal ud og sejle i din båd i en længere periode, bør fokken tages ned, og opbevares under dæk. Hvis din båd ligger i vandet, og du har et godt cover til dit storsejl, er der OK at lade storsejlet blive på bommen. Men hvis du ikke har et cover eller hvis din båd ligger meget udsat, bør dit storsejl også afmonteres og opbevares under dæk.

### Få dig en affugter

Storme kan give høj luftfugtighed nede i din kahyt og fugtige forhold er ikke godt for dine sejl, dine hynder eller din båd i det hele taget. Få dig en lille affugter til din båd. Dine sejl vil holde længere og din båd vil lugte en hel del friskere, næste gang du kommer ned for at sejle!

Hvis ekstraordinær hård vind med deraf følgende store skift i vandstanden, så træk stikket på landstrømmen og stuv kablet af vejen.

Ellers risikerer du skamfiling af kablet eller kortslutning i el-systemet hvis landstrømsforsyningen kommer under vand.

### Tjek dine luger for utætte pakninger

Det er svært nok at holde en båd tør, også uden utætte luger hvor regnvand kan sive ind. Før du forlader din båd for en længere periode, bør du kontrollere hver enkelt luge, vindue, ventilator og skydekappe – alle steder hvor vand kan komme ind i din båd - for mulige utætheder. Og hvis du finder nogen utætheder, så få dem fikset med det samme.



Sørg også for, at alle søventiler (undtagen cockpittets afløb) er lukkede.

Spild ikke perfekte sejldage med at fikse problemer der kunne have været forhindret. Husker du at følge disse fem forebyggende råd, vil det sikre at dine sejl og din båd er klar til at stævne ud, næste gang vejret tillader det.